Produit **Données**

BS9...

Cylindres Doubles (Disque), membrane/piston

Doc. No. Y011372 (FR - Rev. 004)
Septembre 2011

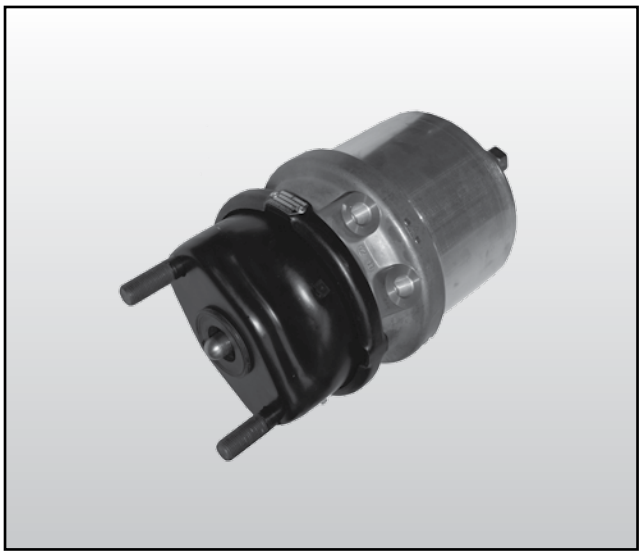
Fonction

Cette gamme de **Cylindres Doubles** est utilisée sur des essieux équipés de freins à disque pneumatiques pour assurer les fonctions frein de service et frein de park.

Le mécanisme de desserrage intégré permet le relâchement du frein de park en cas de perte de la pression d'air.

Les cylindres doubles ont un joint étanche intégré à la chambre secondaire évitant la pénétration de salissures et d'humidité/d'eau dans l'étrier.

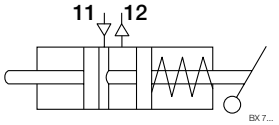
Vous reporter à la PD-413-000, Document n° *Y115384* pour l'ensemble de la gamme des Cylindres de Frein Doubles pour Remorques.



Caractéristiques techniques

Pression de service maxi. :	Orifice **11**;	10,2 bar
	Orifice **12**;	8,5 bar
Pression de desserrage requise :		5,2 bar
Plage de la température de service :		-40 °C à +80 °C
Etanchéité à la chambre secondaire		Soufflet
Course de la tige de poussée :		57 mm
Raccords filetés :		M16x1,5
Mécanisme de desserrage :		Mécanique
Poids :		Voir tableau

Symbole standard selon DIN ISO 1219



Récapitulatif de la Gamme

Référence	Type	Taille		Rapport de Contrôle TÜV	Poids approx. [kg]
		Frein de service [Type]	Frein de park [Type]		
II37520	**BS9193**	12	16	Frein de service 361-0130-05-FBKV Frein de park 361-0131-05-FBKV	6,9
II36338	**BS9196**	12	16		6,9
II31783	**BS9297**	14	16		6,9
II30619	**BS9304**	16	24		7,3
II38110F	**BS9335**	16	24		7,3
II38467F	**BS9338**	16	24		7,4
II31663	**BS9349**	18	16		6,7
II38578F	**BS9376**	16	16		6,9
II38465F	**BS9379**	16	16		6,9
II31227	**BS9397**	16	16		6,8
II31407000	**BS9404**	20	24		8,0
II31226	**BS9451**	22	24		8,0
II38533F	**BS9479**	20	24		7,5
II38581F	**BS9485**	20	24		7,5
II31408	**BS9503**	24	24		7,7

D'autres versions sont disponibles.

Le Kit d'Installation **II36860** comporte 2 écrous autobloquants

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremseCVS.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse. Le sigle «K» et les marques KNORR et KNORR-BREMSE sont des marques déposées au nom de la société Knorr-Bremse AG. Des modalités et conditions additionnelles sont applicables; veuillez vous référer à notre site web knorr-bremseCVS.com pour l'exclusion de responsabilité dans son intégralité.

Remarque : Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

KNORR-BREMSE Systemes pour Vehicules Utilitaires France · 70 Chemin de Beaufils · BP 34178 · Glos, F-14104 · Lisieux · France · Tel: +33 2 3132 1200 · Fax: +33 2 3132 1303· www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

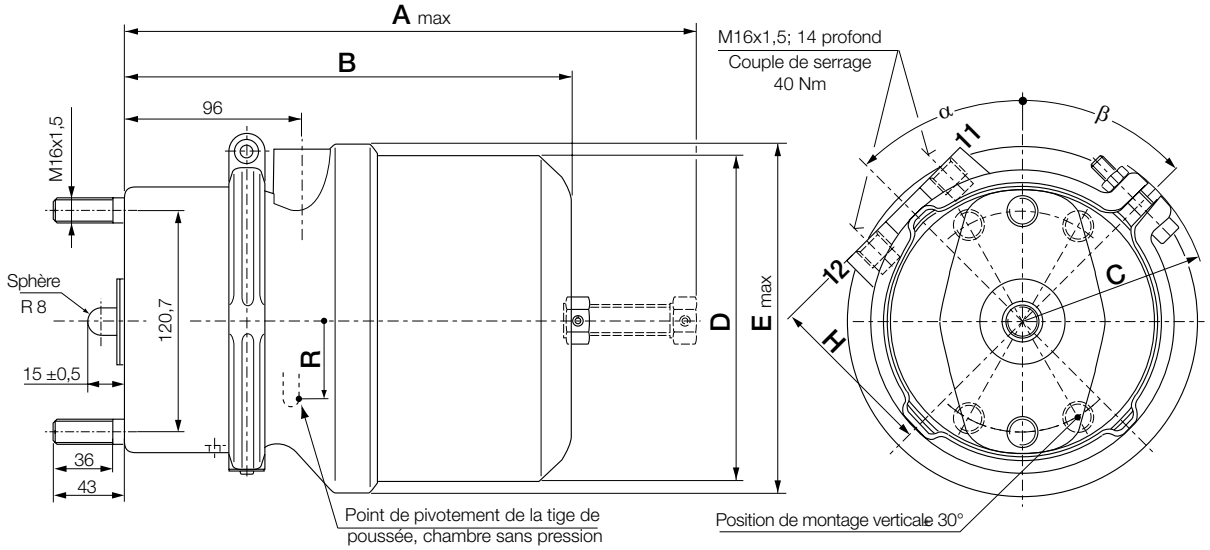
Référence K082338

BS9...

Cylindres Doubles (Disque), membrane/piston

Doc. No. Y011372 (FR - Rev. 004)
Septembre 2011

Dimensions



Référence	Type	A max. [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E max. [mm]	H [mm]	R [mm]	α [°]	β [°]
II37250	**BS9193**	327	246	106	161	176	81		43	90
II36338	**BS9196**	327	246	106	161	176	81		-43	-90
II31783	**BS9297**	327	246	106	161	176	81	43	90	45
II30619	**BS9304**	318	240	106	176	191	90	43	90	45
II38110F	**BS9335**	318	240	106	176	191	90	43	0	0
II38467F	**BS9338**	318	240	106	176	191	90	43	90	90
II31663	**BS9349**	327	246	106	161	176	81	50	90	45
II38578F	**BS9376**	327	246	106	161	176	81	47	0	0
II38465F	**BS9379**	327	246	106	161	176	81	47	90	90
II31227	**BS9397**	327	246	106	161	176	81	47	90	45
II31407000	**BS9404**	318	240	111	176	191	90	52	90	45
II31226	**BS9451**	318	240	111	176	191	90	54	90	45
II38533F	**BS9479**	318	240	111	176	191	90	52	90	90
II38581F	**BS9485**	318	240	111	176	191	90	52	0	0
II31408	**BS9503**	318	240	117	176	191	90	57,5	90	45

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremseCVS.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse. Le sigle «K» et les marques KNORR et KNORR-BREMSE sont des marques déposées au nom de la société Knorr-Bremse AG. Des modalités et conditions additionnelles sont applicables; veuillez vous référer à notre site web knorr-bremseCVS.com pour l'exclusion de responsabilité dans son intégralité.

Remarque : Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

KNORR-BREMSE Systemes pour Vehicules Utilitaires France · 70 Chemin de Beaufils · BP 34178 · Glos, F-14104 · Lisieux · France · Tel: +33 2 3132 1200 · Fax: +33 2 3132 1303· www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

Référence K082338

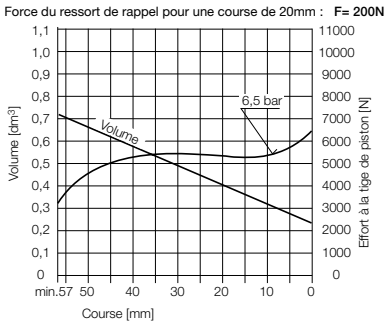
Doc. No. Y011372 (FR - Rev. 004)
Septembre 2011

Cylindres Doubles (Disque), membrane/piston

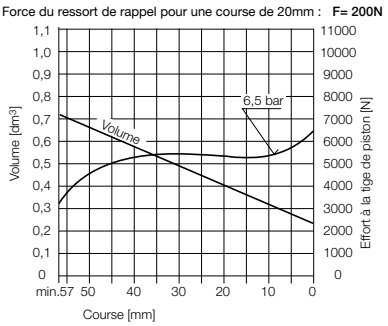
Diagrammes Fonctionnels

Frein de Service

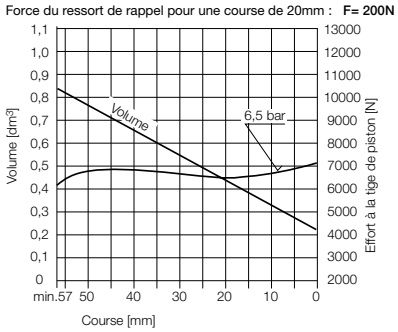
BS9193, BS9196


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

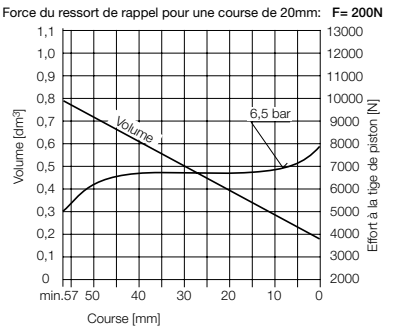
BS9297


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

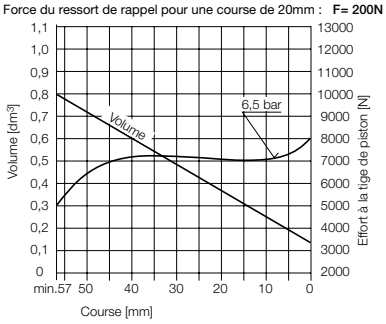
BS9304, BS9335, BS9397


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

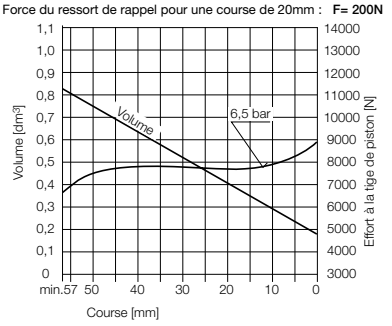
BS9338, BS9376, BS9379


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm: F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

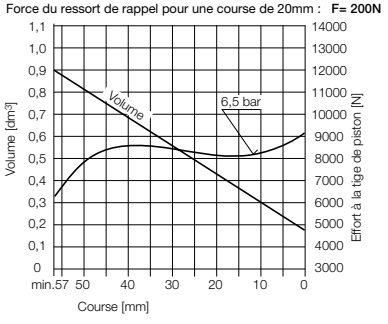
BS9349


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

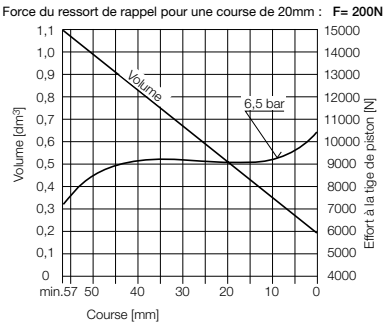
BS9404, BS9479, BS9485


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

BS9451


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

BS9503


Force du ressort de rappel pour une course de 20mm : F= 200N
Volume [dm³]
Effort à la tige de piston [N]
Volume
6,5 bar
Course [mm]
min.57 50 40 30 20 10 0

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremseCVS.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse. Le sigle «K» et les marques KNORR et KNORR-BREMSE sont des marques déposées au nom de la société Knorr-Bremse AG. Des modalités et conditions additionnelles sont applicables; veuillez vous référer à notre site web knorr-bremseCVS.com pour l'exclusion de responsabilité dans son intégralité.

Remarque : Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

KNORR-BREMSE Systemes pour Vehicules Utilitaires France · 70 Chemin de Beaufils · BP 34178 · Glos, F-14104 · Lisieux · France · Tel: +33 2 3132 1200 · Fax: +33 2 3132 1303· www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

Référence K082338

BS9...

Cylindres Doubles (Disque), membrane/piston

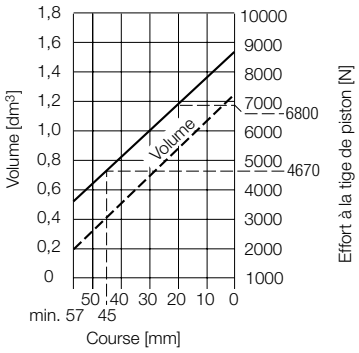
Doc. No. Y011372 (FR - Rev. 004)
Septembre 2011

Diagrammes Fonctionnels (suite)

Frein de Park

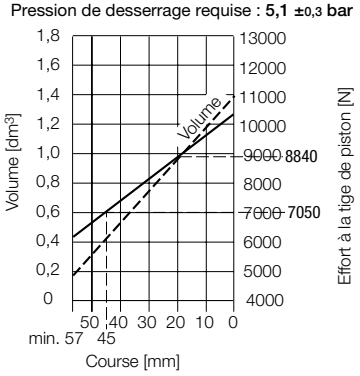
BS9193, BS9196, BS9297, BS9349, BS0376, BS9379, BS9397

Pression de desserrage requise : **5,2 ±0,3 bar**



BS9304, BS9335, BS9338, BS9404, BS9451, BS9479, BS9485, BS9503

Pression de desserrage requise : **5,1 ±0,3 bar**



Instructions relatives à l'Installation et à la Fixation

Vous trouverez dans le Manuel d'Entretien **Y006471** des informations détaillées concernant le montage de cylindres sur freins à disque.

Remarque importante : Si le cylindre est livré avec les trous de respiration obturés, retirer le bouchon situé au niveau le plus bas (tel qu'on le voit lorsque le cylindre est monté).

Desserrage du Ressort Précontraint

Pour desserrer le ressort précontraint en cas d'anomalie dans système d'air :

- S'assurer que les roues sont parfaitement bloquées.
- Tourner l'écrou (24 mm entre plats) à l'arrière du cylindre dans le sens antihoraire (maxi. 35 Nm).

Attention: Utiliser exclusivement une clé polygonale ou une clé à fourche adaptée !

Attention:

La chambre à ressort du cylindre double renfermant une force élastique très élevée, il est donc tout à fait déconseillé d'essayer de la démonter. Ceci doit également être pris en considération lors de la mise au rebut de cylindres usagés. Respecter le cas échéant les dispositions locales en vigueur en matière de traitement des déchets et de prévention contre les accidents.

KNORR-BREMSE

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremseCVS.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse. Le sigle «K» et les marques KNORR et KNORR-BREMSE sont des marques déposées au nom de la société Knorr-Bremse AG. Des modalités et conditions additionnelles sont applicables; veuillez vous référer à notre site web knorr-bremseCVS.com pour l'exclusion de responsabilité dans son intégralité.

Remarque : Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

KNORR-BREMSE Systemes pour Vehicules Utilitaires France · 70 Chemin de Beaufils · BP 34178 · Glos, F-14104 · Lisieux · France · Tel: +33 2 3132 1200 · Fax: +33 2 3132 1303· www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

Référence K082338